

Isolamento stradale. Riferimenti per agire.

Aggiornato il 1° ottobre 2026

BLC sviluppa una tecnologia di calcestruzzo leggero isolante e ne promuove il trasferimento a partner industriali. Questa sintesi presenta informazioni pubbliche per un primo confronto con un comune, un progettista o un produttore.

Classificazione confermata dal MTQ

Nelle risposte del 10, 11 e 15 settembre 2026, il MTQ conferma lo status di «produit éprouvé» (prodotto comprovato) per l'isolamento delle pavimentazioni stradali. La valutazione di questo impiego è conclusa; non era richiesto un progetto pilota per completarla.

Il riconoscimento riguarda la formulazione e l'impiego valutati. Non copre il riempimento leggero, classificato «produit non retenu» (prodotto non selezionato), e non costituisce un impegno d'acquisto né un'approvazione automatica di ogni progetto stradale. Dimensionamento e requisiti contrattuali restano specifici del progetto.

Risultati sul materiale sottoposto a prova

Proprietà	Risultato documentato
Massa volumica a secco	559 kg/m ³
Compressione a 24 ore / 28 giorni	2,0 / 3,9 MPa
Conducibilità termica a secco	0,1691 W/(m·K)
Gelo-disgelo, ASTM C666 B	300 cicli; modulo relativo 86,5 %

Prove MTQ 2014-2015 ed Exova 2014. Valori riferiti ai campioni e alla formulazione sottoposti a prova; non sono valori universali di progetto.

Una configurazione da dimensionare.

Dodici pollici di BLC, drenaggio e asfalto

La configurazione proposta da BLC prevede 12 pollici (30,48 cm) di calcestruzzo leggero sul sottofondo preparato, seguiti da un sottile strato di aggregato drenante e asfalto. Non prevede una fondazione granulare sotto BLC. I 5 cm di drenaggio e i 19 cm di asfalto del modello economico sono ipotesi di costo, non specifiche universali.

Lo studio InnovAct del 2020 esamina uno strato BLC di 300 mm in strutture con più materiale granulare. La clausola storica MTQ prevede 450 mm di ricoprimento granulare. Queste fonti sostengono l'analisi del materiale e di uno spessore vicino a 12 pollici; non validano da sole il sistema sottile per qualunque terreno e traffico.

Con una larghezza di 7,50 m, un chilometro richiede 2.286 m³ di BLC prima di considerare perdite e banchine. La profondità totale comprende tutti gli strati: 54,48 cm nel modello di costo. Il drenaggio deve essere collegato a scarichi laterali.

Posa e sequenza operativa

Sequenza proposta: preparazione e scavo, posa di BLC, attesa di 24 ore prevista dallo scenario, quindi posa e compattazione dello strato drenante sottile prima dell'asfaltatura. BLC è descritto come autocompattante e posato senza compattazione. L'idoneità della miscela, la maturazione e i criteri di accettazione delle operazioni successive sono definiti per il progetto.

Ritmo di posa e durata complessiva

Per una strada larga 7 m con 12 pollici di BLC, avanzare di 500 m al giorno richiede circa 1.067 m³ effettivamente posati ogni giorno. Con una larghezza di 7,50 m, lo stesso ritmo richiede 1.143 m³/giorno. Sono obiettivi calcolati da verificare con le capacità di produzione, trasporto e pompaggio.

Due giorni produttivi di posa non rappresentano l'intera durata del cantiere. Vanno aggiunti scavo, drenaggio, maturazione, asfalto, ispezioni e opere accessorie. Il risultato storico di 2 MPa a 24 ore non autorizza automaticamente il transito dei mezzi.

Fonti: studio InnovAct di settembre 2020; clausola MTQ del 5 febbraio 2015; scenari BLC del 24 e 26 settembre 2026. Le sequenze e i ritmi recenti sono ipotesi per la pianificazione del cantiere.

Costruire una proposta adeguata.

Confrontare prestazioni equivalenti

I costi si confrontano a livello di progetto: scavo, materiali, trasporto, posa, drenaggio, manutenzione e vincoli di cantiere. I lavori di settembre 2026 distinguono diversi contesti di suolo e progettazione per un'analisi specifica.

BLC fornisce uno studio economico specifico dopo un primo confronto tecnico. Prezzi di fornitura, costi produttivi, margini, condizioni di licenza e ipotesi industriali dettagliate vengono esaminati direttamente con le parti interessate nell'ambito di un accordo di riservatezza.

Produrre su licenza

La licenza copre produzione e commercializzazione in un territorio e per applicazioni concordati. Include trasferimento di conoscenze, formazione, controlli qualità e supporto tecnico definiti nel contratto. Le condizioni commerciali vengono stabilite direttamente con ogni partner.

Preparare il primo confronto

Comuni e progettisti: indicare tipo di opera, ubicazione, dimensioni, terreno, traffico, drenaggio e calendario. Produttori: descrivere territorio, impianti, capacità produttiva e mercato di riferimento.

Éric Lauzon

Presidente di Béton Léger du Canada

514 497-9049

eric.lauzon@betonlegercanada.com

Documenti di riferimento

Fonte: corrispondenza MTQ, fascicolo GUQ-01788, settembre 2026; lettera di riconoscimento del 19 marzo 2015.

MTQ, Nadia Pouliot, 3 febbraio 2015. Risultati delle prove di laboratorio - calcestruzzo isolante. Fascicoli BC-14-128 e DB-13-47; posa del 15 luglio 2014.

Exova, 30 settembre 2014. Rapporto 14-06-M0326, prova di trasmissione termica secondo ASTM C518-10.

Baaj, Tavassoti, Dias e Lorena, InnovAct Consulting, settembre 2020. Calcestruzzo leggero innovativo ad alte prestazioni per l'isolamento di pavimentazioni flessibili. Studio di dimensionamento e ciclo di vita.

BLC: dossier di pianificazione del 23, 24 e 26 settembre 2026. Questa sintesi pubblica esclude la formulazione e le informazioni commerciali dettagliate. I rapporti originali conservano la propria lingua.